

Об утверждении Положения по организации пассажирских перевозок населения маршрутным автомобильным транспортом на территории муниципального образования Новотитаровского сельского поселения Динского района

В целях обеспечения организации пассажирских перевозок населения маршрутным автомобильным транспортом на территории муниципального образования Новотитаровского сельского поселения Динского района, в соответствии с Конституцией РФ от 12.12.1993, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 г. N 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае", распоряжением Минтранса РФ от 25.09.2006 № 121 "О разрешениях на право работы по маршруту и маршрутных картах", приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов", приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" , п о с т а н о в л я ю :

1. Утвердить Положение по организации пассажирских перевозок населения маршрутным автомобильным транспортом на территории муниципального образования Новотитаровского сельского поселения Динского района.

2. Начальнику отдела ЖКХ, транспорта, малого и среднего бизнеса администрации Новотитаровского сельского поселения Динского района (Капралеву) обеспечить размещение настоящего постановления на интернет-сайте администрации Новотитаровского сельского поселения Динского района www.novotitarovskaya.info.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Исполняющий обязанности
главы Новотитаровского
сельского поселения

О.А. Пройдисвет

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
сельского поселения Динского района
от _____ 2015 № _____

Положение об организации пассажирских перевозок населения маршрутным автомобильным транспортом на территории муниципального образования Новотитаровского сельского поселения Динского района

Глава 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Новотитаровского сельского поселения Динского района в соответствии с Конституцией РФ от 12.12.1993 г., Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 г. N 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае", Законом Краснодарского края от 06.02. 2015 № 3105-КЗ "О внесении изменений в Закон Краснодарского края "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае", распоряжением Минтранса РФ от 25.09.2006 № 121 "О разрешениях на право работы по маршруту и маршрутных картах", приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов", приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами".

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом, и подлежит обязательному исполнению на всей территории Новотитаровского сельского поселения Динского района.

Статья 1. Цели настоящего Положения

1. Настоящее Положение разработано в целях:

1.1. Организации транспортного обслуживания населения в границах

муниципального образования Новотитаровского сельского поселения Динского района.

1.2.Предоставления качественных транспортных услуг населению.

1.3.Повышения безопасности пассажирских перевозок.

1.4.Обеспечения целостного правового регулирования процесса перевозок.

1.5.Распределения прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок.

1.6.Организации контроля за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения.

1.7.Создания добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории Новотитаровского сельского поселения.

1.8.Организации контроля по допуску к перевозкам пассажиров по маршрутам компетентных и профессионально подготовленных работников.

1.9.Координации деятельности органов местного самоуправления, транспортных и дорожных (организаций) служб.

Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

«транспортное обслуживание» - услуги, предоставляемые перевозчиками по договору перевозки пассажиров;

«организация транспортного обслуживания» - комплекс мероприятий, реализуемых специально уполномоченными органами в области организации транспортного обслуживания населения в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках и обеспечения устойчивого функционирования транспортной отрасли;

«муниципальный городской маршрут регулярного сообщения» - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории населенного пункта;

«уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования» - орган или должностное лицо местного самоуправления муниципального образования, наделенные в установленном порядке полномочиями в сфере транспортного обслуживания населения;

«реестр маршрутов регулярных перевозок» - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярного сообщения Краснодарского края;

«рейс» - путь транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута;

«остановочный пункт» - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

«маршрутная карта» - документ, выдаваемый уполномоченной организацией и предоставляющий право на осуществление пассажирских перевозок на территории города в соответствии с договором о выполнении пассажирских перевозок;

«паспорт маршрута» - документ, содержащий информацию о маршруте, его протяженности, наличии объектов транспортной инфраструктуры, остановочных пунктов и расстояниях между ними, состоянии автомобильных дорог, а также информацию о работе транспортных средств на маршруте с момента его открытия;

«владелец объектов транспортной инфраструктуры» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектами транспортной инфраструктуры на праве собственности или ином праве;

Статья 3. Основные принципы организации и осуществления транспортного обслуживания населения

1. Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

1.1. Равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц при осуществлении пассажирских перевозок.

1.2. Осуществление пассажирских перевозок преимущественно на основе развития предпринимательства и конкуренции предприятий и предпринимателей при условии равенства различных форм собственности.

1.3. Обеспечение и применение на всей территории Новотитаровского сельского поселения единых требований и норм осуществления пассажирских перевозок.

1.4. Использование целевой государственной поддержки в тех случаях, когда необходимый уровень предложения транспортных услуг не может быть обеспечен за счет деятельности предприятий и предпринимателей.

1.5. Свобода выбора клиентом перевозчика.

1.6. Выполнение перевозок собственниками либо иными владельцами транспортных средств.

1.7. Обеспечение безопасности в сфере осуществления пассажирских перевозок на основе применения системы единых норм и стандартов.

Глава 2. Полномочия органов местного самоуправления в вопросах обеспечения и организации транспортного обслуживания населения

Статья 1. Компетенция уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования

1. Уполномоченным органом местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Новотитаровского сельского поселения Динского района (далее - Новотитаровское сельское поселение) является Администрация Новотитаровского сельского поселения Динского района (далее - Администрация). Реализацию полномочий в пределах своей компетенции обеспечивает соответствующее структурное подразделение администрации Новотитаровского сельского поселения, которое действует в соответствии с настоящим Положением и:

1.1. Организует транспортное обслуживание населения в пределах муниципального образования в соответствии с действующим федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края.

1.2. Осуществляет руководство транспортными предприятиями и организациями, находящимися в муниципальной собственности, координируют работу иных транспортных предприятий и организаций, а также предпринимателей, обслуживающих пассажиров в пределах муниципального образования.

1.3. Осуществляет контроль за безопасным состоянием действующих и вновь открываемых маршрутов и обеспечением безопасности пассажирских перевозок.

1.4. Организует и контролирует строительство и содержание остановочных пунктов маршрутов регулярного сообщения, стоянок легковых такси и проезжей части дорог.

1.5. Компенсирует убытки перевозчикам, обслуживающим муниципальные городские, муниципальные пригородные и муниципальные междугородные маршруты, образующиеся от работы по тарифам, установленным ниже себестоимости перевозки пассажиров, а также от работы на маршрутах, функционирование которых и количество выполняемых рейсов (время работы) обусловлено социальной необходимостью, в соответствии с договорами на осуществление регулярных пассажирских перевозок, заключенными органом местного самоуправления.

1.6. Устанавливает тарифы для муниципальных предприятий на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных городских, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения.

Предоставляют меры социальной поддержки отдельным категориям граждан на пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, обеспеченные источниками финансирования в бюджете муниципального образования.

1.7. Определяет специально уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения и наделяют его полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования (уполномоченный орган местного самоуправления).

1.8. В установленном порядке принимает решение об открытии, изменении и закрытии муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

1.9. Разрабатывает и утверждает паспорта маршрутов, расписания движения на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в соответствии с требованиями и порядком, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами органа местного самоуправления.

1.10. Организует конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, по его результатам заключает договора с перевозчиками на осуществление регулярных пассажирских перевозок и обеспечивает контроль за соблюдением перевозчиками условий таких договоров.

1.11. Осуществляет иные полномочия, связанные с организацией транспортного обслуживания населения.

Глава 3. Основные требования к транспортным средствам. Права и обязанности перевозчиков и пассажиров

Статья 5. Права и обязанности перевозчика

1. Перевозчик имеет право:

1.1. Принимать участие в конкурсе на право осуществления регулярных пассажирских перевозок.

1.2. Получать от специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы в соответствии с действующим законодательством.

2. Перевозчик обязан:

2.1. Получить в установленном законодательством Российской Федерации порядке лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, заключать договор со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения на осуществление регулярных пассажирских перевозок, соблюдать лицензионные требования и договорные условия.

2.2. Обеспечивать безопасность перевозок пассажиров, а также соблюдение расписания и схемы движения при выполнении регулярных пассажирских перевозок.

2.3. Обеспечивать при перевозках соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок.

2.4. При перевозках транспортом общего пользования предоставлять всем одинаковые условия обслуживания и оплаты проезда, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот отдельным категориям пассажиров.

2.5. Обеспечивать беспрепятственный допуск представителей специально уполномоченных органов в области организации транспортного обслуживания населения и контролирующих органов к транспортным средствам, а также к документам, связанным с перевозкой пассажиров.

2.6. Выполнять требования и предписания специально уполномоченных органов в области организации транспортного обслуживания населения и контролирующих органов в установленные сроки.

2.7. Обеспечивать прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

2.8. Обеспечивать прохождение предрейсового и послерейсового контроля технического и санитарного состояния транспортных средств.

2.9. Организовать хранение и охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями или посторонними лицами.

2.10. Оснащать транспортные средства оборудованием, приборами, необходимыми для осуществления пассажирских перевозок.

2.11. Оснащать транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS, обеспечивать работоспособность данной аппаратуры и передачу информации о местоположении транспортного средства в региональную

систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края.

2.12. Предоставлять в соответствующий специально уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения (должностному лицу) сведения (информацию) о пассажиропотоке на маршрутах регулярного сообщения, об оказываемых перевозчиком услугах, а также сведения о выполнении эксплуатационных показателей, предусмотренных паспортом маршрута.

2.13. Обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

2.14. Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок пассажиров.

2.15. Обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

2.16. При работе транспортного средства без кондуктора, в случае осуществления оплаты проезда за наличный расчет, принимать оплату от пассажиров по установленному тарифу и выдавать билеты только при полной остановке транспортного средства.

2.17. Предупреждать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

2.18. Информировать пассажиров о наименовании каждого остановочного пункта и следующего за ним, передавать иную необходимую информацию с использованием специальных средств оповещения.

2.19. Информировать пассажиров о ведении контроля в салоне транспортного средства.

2.20. В случае неисправности специальных средств оповещения об остановочных пунктах, а также при оперативном изменении маршрута регулярных перевозок доводить соответствующую информацию доступными способами на всем протяжении маршрута регулярных перевозок.

2.21. Начинать движение от промежуточного остановочного пункта не позднее чем через 10 секунд после завершения посадки (высадки) пассажиров, если это позволяет дорожная ситуация.

2.22. Соблюдать установленный маршрут регулярных перевозок и установленное расписание движения.

3. Перевозчик не вправе:

3.1. Отменить без предварительного согласования со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения назначенные по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно по не зависящим от перевозчика обстоятельствам (неблагоприятные дорожные, погодные-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и перевозки пассажиров и багажа).

3.2.Выполнять пассажирские перевозки при отсутствии соответствующей лицензии.

3.3.Выполнять регулярные пассажирские перевозки при отсутствии договора на их осуществление, заключенного со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с его компетенцией.

3.4.Допускать к осуществлению пассажирских перевозок транспортные средства, не отвечающие требованиям, установленным федеральным законодательством, а также нормативными правовыми актами Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

3.5.Допускать к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр.

Статья 6. Права и обязанности пассажиров

1. При пользовании услугами по перевозке пассажир имеет право:

1.1.Требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки; иметь свободный доступ к информации о движении автобуса.

1.2.Требовать выдачи билета, багажной квитанции, а также квитанции на провоз ручной клади в случае ее провоза пассажиром за плату.

1.3.На возмещение ущерба (в том числе морального), причиненного по вине перевозчика жизни, здоровью, личным вещам пассажира и перевозимому багажу.

1.4.Обращаться к специально уполномоченному органу в области организации транспортного обслуживания населения с предложениями по совершенствованию пассажирских перевозок.

1.5.Обращаться за защитой своих прав в органы, контролирующие осуществление пассажирских перевозок, организации по защите прав потребителей, либо в суд.

2. Пассажир обязан:

2.1.Выполнять установленные правила перевозок.

2.2.Соблюдать общественный порядок.

2.3.Своевременно и правильно оплачивать проезд и получать проездные документы единого образца, утвержденного уполномоченным федеральным органом государственной власти, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2.4.Оплачивать штраф за безбилетный проезд и провоз неоплаченного багажа. Уплата штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости проезда и провоза багажа.

3. Пассажиру запрещается провозить в салоне автотранспортного средства:

3.1.Огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества.

3.2.Огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов или в незавернутом виде.

3.3.Предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров.

3.4. Животных и птиц в нарушение установленных правил.

Статья 7. Основные требования к транспортным средствам

1. Для осуществления пассажирских перевозок используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр с использованием средств технического диагностирования. Оборудование, внутреннее и внешнее оформление транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа, должно соответствовать требованиям, установленным нормативными актами Российской Федерации, и обеспечивать информирование пассажиров об условиях выполнения перевозок и виде регулярных перевозок пассажиров и багажа.

2. В целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, а также в целях осуществления контроля за выполнением регулярных пассажирских перевозок транспортные средства в порядке, установленном федеральным законодательством, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS, обеспечивающей передачу информации о местоположении транспортного средства в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края.

3. Основные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок должны соответствовать следующим стандартам: быть длиной до 9,5 м включительно, не старше 10 лет. Свыше длины 9,5 м - не старше 15 лет. Резервные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок, длиной до 9,5 м включительно должны быть не старше 15 лет, свыше 9,5 м — не старше 20 лет.

Глава 4. Организация транспортного обслуживания населения регулярными перевозками

Статья 8. Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения

Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения являются:

- 1) организация маршрутов регулярных перевозок;
- 2) создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры;
- 3) формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;
- 4) осуществление допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию по маршрутам регулярных перевозок;
- 5) контроль за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения;
- 6) иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

Статья 9. Организация маршрутной сети

1. В границах Новотитаровского сельского поселения муниципальные маршруты регулярного сообщения могут быть городского сообщения.

2. Формирование маршрутной сети, решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок принимаются администрацией Новотитаровского сельского поселения и незамедлительно доводятся до сведения уполномоченного органа Краснодарского края.

3. Инициаторами открытия, изменения и закрытия маршрутов регулярных перевозок могут выступать администрация Новотитаровского сельского поселения, юридические и физические лица.

4. Основанием открытия маршрута регулярных перевозок является наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках.

5. Открытие и изменение маршрута регулярных перевозок удостоверяются паспортом маршрута.

Маршрут считается открытым с момента его регистрации в реестре маршрутов регулярных перевозок Краснодарского края.

6. Основаниями изменения муниципального маршрута являются социальная потребность в пассажирских перевозках, изменение величины пассажиропотока и закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети.

7. Открытие и изменение маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включены объекты транспортной инфраструктуры, осуществляются по согласованию с владельцами данных объектов.

8. Отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения может являться основанием для закрытия муниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе по инициативе перевозчика. В случае закрытия маршрута соответствующая запись вносится в реестр маршрутов регулярных перевозок на территории Краснодарского края.

9. Об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок администрация Новотитаровского сельского поселения незамедлительно оповещает население через средства массовой информации, а также специальными объявлениями в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах.

Статья 10. Создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры

1. Создание, размещение, обустройство объектов транспортной инфраструктуры и поддержание их в надлежащем состоянии осуществляется исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся указанные объекты.

2. Объекты транспортной инфраструктуры, используемые для перевозок пассажиров и багажа, должны быть оформлены и оборудованы в соответствии с требованиями, установленными правилами перевозки пассажиров.

3.Порядок содержания остановочных пунктов, площадок межрейсового отстоя транспорта, тротуаров и пешеходных дорожек, обеспечивающий соблюдение требований безопасности, санитарно-гигиенических условий и требований антитеррористической защищенности, определяется администрацией Краснодарского края и органами местного самоуправления в пределах их полномочий.

4.Перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки, не имеющим договора со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения на осуществление регулярных пассажирских перевозок, запрещается:

4.1.Использовать объекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения пассажирских перевозок.

4.2.Осуществлять посадку и высадку пассажиров в пунктах, установленных для посадки и высадки пассажиров на маршрутах регулярного сообщения, и на расстоянии менее 15 метров от них, за исключением случаев использования остановочных пунктов при осуществлении заказных перевозок, согласованных с соответствующими специально уполномоченными органами в области организации транспортного обслуживания населения.

Статья 11. Тарифы, оплата проезда

1.Тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования, устанавливаются и изменяются органом исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным осуществлять проведение единой государственной политики по вопросам ценообразования на территории Краснодарского края, устанавливающим единые предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения.

2.Тарифы на перевозки пассажиров на коммерческих маршрутах устанавливаются перевозчиком.

3.Оплата проезда дает право на одну поездку не далее конечной остановки, определенной маршрутом.

4.Оплата проезда подтверждается выдачей пассажиру билета установленного образца.

5.Проездные документы для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд, не дают право на бесплатный провоз ручной клади, количество и размер которой превышают установленную норму для бесплатного провоза ручной клади.

6.Наличие у пассажиров билетов контролируется должностными лицами, уполномоченными перевозчиком, а также иными лицами, на которых такой контроль возложен действующими правовыми актами.

7.В случае перевозки детей, следующих вместе с пассажиром, должностные лица, уполномоченные перевозчиком, а также иные лица, на которых такой контроль возложен действующими правовыми актами, вправе потребовать от пассажира предъявление документов, подтверждающих возраст ребенка (свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка и т.п.).

8.Гражданину может быть отказано в перевозке при нахождении гражданина в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную

нравственность, в одежде, загрязняющей транспортное средство или одежду других пассажиров, превышении норм вместимости транспортного средства либо при отсутствии свободных мест для сидения, если перевозка осуществляется только с предоставлением места для сидения.

Статья 12. Регулярные перевозки

1. Уполномоченный орган местного самоуправления в пределах своих полномочий в целях обеспечения доступности услуг автомобильного транспорта организует регулярные перевозки пассажиров и багажа (регулярные перевозки), осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате (в том числе права на бесплатный проезд), которые установлены законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами (регулярные перевозки по регулируемым тарифам).

2. Наряду с указанными в п. 1 настоящей статьи регулярными перевозками по регулируемым тарифам уполномоченный орган местного самоуправления организует регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате, установленных перевозчиками (регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам).

3. Тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаются органом исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным осуществлять проведение единой государственной политики по вопросам ценообразования на территории Краснодарского края, устанавливающим единые предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения.

Пересмотр тарифов производится с учетом уровня инфляции, но не чаще одного раза в финансовый год.

4. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, осуществляются посредством размещения заказов на оказание услуг по организации регулярных перевозок для муниципальных нужд в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок организуются посредством допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию населения на конкурсной основе с заключением договора на выполнение соответствующих регулярных перевозок в порядке, установленном действующим законодательством.

6. Регулярные перевозки по режимам движения подразделяются:

6.1. Перевозки в обычном режиме - движение транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок с обязательной остановкой на всех остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок.

6.2. Перевозки в режиме маршрутного такси - движение транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок с остановками по требованию пассажиров в любом

не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок, осуществляемое с использованием транспортных средств категорий М2 и М3, предназначенных для перевозки пассажиров, с габаритной длиной не более 7,5 метра, вместимостью не более 21 места, помимо места водителя. Перевозки организуются с целью предоставления населению транспортных услуг повышенной комфортности за счет: перевозки пассажиров только на местах для сидения; повышенной скорости сообщения по сравнению с перевозками в обычном режиме. Краткое наименование режима движения вносится в указатель маршрута (буквы "МТ").

Статья 13. Основания для заключения договора (контракта) на выполнение регулярных перевозок автомобильным транспортом

1. Основаниями для заключения договора (контракта) на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок автомобильным транспортом являются:

1.1. Результаты конкурса (аукциона, запроса котировок) на право заключения договора (контракта) на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок.

1.2. Выполнение пассажирских перевозок в случаях, предусмотренных статьей 15 настоящего Положения.

1.3. Договор на выполнение пассажирских перевозок заключается на срок до пяти лет, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, Краснодарского края, органами местного самоуправления.

Статья 14. Конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок

1. Конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок (далее - конкурс) проводится в целях выбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа, и является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и качественных перевозках.

2. Организатором конкурса является специально уполномоченный орган исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения или специально уполномоченный орган местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с их компетенцией.

3. Конкурс проводится в случаях:

3.1. Открытия маршрута (маршрутов) регулярного сообщения.

3.2. Истечения срока действия либо расторжения договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок с перевозчиком, выполняющим регулярные пассажирские перевозки.

3.2. При введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте

осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных требований.

4. Предметом конкурса является заключение договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации, соответствующих законодательству Российской Федерации, законам Краснодарского края и настоящему Положению.

4.1. Объектом конкурса является лот, включающий в себя необходимое количество маршрутных графиков, выполняемых на одном маршруте регулярного сообщения.

4.2. В целях сохранения транспортного обслуживания населения на социально значимых маршрутах регулярного сообщения допускается объединение маршрутов регулярного сообщения (отдельных маршрутных графиков) в составе одного лота.

5. Допуск перевозчиков к конкурсу производится организатором конкурса. В конкурсе могут участвовать как отдельный перевозчик, так и группа перевозчиков, объединившихся в форме, предусмотренной гражданским законодательством, для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения, соблюдающие установленные законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требования по организации и осуществлению пассажирских перевозок, при условии, если они имеют в наличии:

5.1. Лицензию на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

5.2. Транспортные средства (на праве собственности или на ином законном основании), соответствующие по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенные в установленном порядке к участию в дорожном движении в количестве, необходимом для обслуживания маршрута (установленного количества рейсов).

5.3. Водителей в возрасте не старше 60 лет, имеющих необходимую квалификацию и стаж работы водителем не менее 3 лет, прошедших медицинское освидетельствование.

5.4. Работников необходимой квалификации, а также помещения и оборудование, позволяющие осуществлять техническое обслуживание, ремонт транспортных средств, контроль технического и санитарного состояния транспортных средств перед выездом на линию, по возвращении с линии, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей, или договоры со специализированными организациями на техническое обслуживание, ремонт транспортных средств, контроль технического и санитарного состояния транспортных средств перед выездом на линию, по возвращении с линии, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;

5.5. Не находятся в процессе ликвидации (реорганизации).

5.6. Не признаны в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротами и в отношении которых проводится процедура банкротства;

6. Для оценки заявок на право участия в конкурсе и выбора победителя конкурса создается конкурсная комиссия. В состав конкурсной комиссии включаются представители соответствующего специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения, представители органов,

уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, представители территориальных органов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, а также представители некоммерческих организаций, объединяющих юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки, в состав которых входят перевозчики, подавшие заявки на участие в конкурсе.

6.1. Конкурсная заявка рассматривается конкурсной комиссией в присутствии лица, подавшего данную заявку, либо его представителя на основании письменной доверенности.

6.2. При определении перевозчика, способного осуществлять пассажирские перевозки на межмуниципальном маршруте регулярного сообщения, на заседании конкурсной комиссии (при рассмотрении конкурсной заявки) могут присутствовать представители органов местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых определены остановочные пункты маршрута.

7. Конкурсная комиссия проводит отбор перевозчиков по следующим критериям:

7.1. Наличие транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или эксплуатируемых на основании договора лизинга (сублизинга).

7.2. Профессиональная репутация и опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок (в том числе на данном маршруте);

7.3. Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств (возрастная, экологические показатели, техническая структура, внешний вид и состояние салонов, удобство пользования для отдельных категорий граждан).

7.4. Условия хранения транспортных средств.

7.5. Наличие собственной или арендованной производственно-технической базы и лицензии на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей.

7.6. Анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурсов, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе с учетом данных системы мониторинга.

8. Порядок и условия организации и проведения конкурсов устанавливаются нормативными правовыми актами специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления в соответствии с их компетенцией.

8.1. По результатам конкурса с перевозчиком заключается договор на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения (маршрутном графике) на срок 5 лет, либо на срок договора лизинга (кредитования) на приобретение транспортных средств.

9. Основаниями для признания конкурса несостоявшимся являются:

9.1. Отсутствие заявок на участие в конкурсе.

9.2. Наличие только одной заявки на участие в конкурсе перевозчика, допущенного организатором к участию в конкурсе.

9.3. Решение суда, вступившее в законную силу.

Статья 15. Организация регулярных пассажирских перевозок

1. Пассажирские перевозки, осуществляемые на межмуниципальных пригородных и межмуниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, организуются специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения.

2. Пассажирские перевозки, осуществляемые на муниципальных городских, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, организуются специально уполномоченным органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения.

3. Перевозчики осуществляют регулярные пассажирские перевозки по муниципальным городским, муниципальным пригородным, муниципальным междугородным, межмуниципальным пригородным и межмуниципальным междугородным маршрутам регулярного сообщения на основании договоров на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, заключенных соответствующими специально уполномоченными органами в области организации транспортного обслуживания населения с перевозчиками по итогам конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок.

4. Перевозчики осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам регулярного сообщения между субъектами Российской Федерации на основании утвержденного (согласованного) в установленном порядке расписания движения на таких маршрутах и паспорта, зарегистрированного в соответствующем реестре.

5. Допускается заключение договоров без проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения (далее также в настоящей части - договор без проведения конкурса) в случае:

5.1. Если потребность в пассажирских перевозках по маршрутам регулярного сообщения обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы).

5.2. Расторжения договора на право осуществления регулярных перевозок с перевозчиком, выполняющим регулярные пассажирские перевозки.

5.3. Признания конкурса несостоявшимся.

5.4. Проведения мониторинга пассажиропотока на новом маршруте регулярного сообщения для определения необходимого количества рейсов и (или) маршрутных графиков.

5.5. Сезонного увеличения потребности населения в перевозках при введении дополнительных маршрутных графиков.

5.6. В случаях, указанных в пунктах 1, 2 и 4 настоящей части, договор без проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на

маршрутах регулярного сообщения заключается на срок не более 180 дней на условиях временной работы на маршрутах регулярного сообщения.

5.7. В случае признания конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в пунктах 1 и 4.3 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае", договор без проведения конкурса заключается на условиях временной работы на маршрутах регулярного сообщения на срок до проведения конкурса, но не более чем на 90 дней.

5.8. В случае признания конкурса несостоявшимся по основанию, указанному в пункте 2 части 10 статьи 4.3 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае", договор без проведения конкурса заключается на срок 5 лет.

5.9. В случае, указанном в пункте 5 настоящей части Положения, договор на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения заключается на срок, не превышающий период обслуживания сезонного маршрута (маршрутных графиков).

6. Договор дает право перевозчику осуществлять пассажирские перевозки на маршруте регулярного сообщения на условиях, определенных данным договором, соответствующих указанным в конкурсной документации и в заявке на участие в конкурсе.

6.1. Договор на право осуществления пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения подписывается в течение 10 дней с момента подписания протокола заседания конкурсной комиссии (в случае проведения конкурса) или принятия решения соответствующего специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения (без проведения конкурса на условиях временной работы).

7. В договоре на право осуществления регулярных пассажирских перевозок должны быть определены:

7.1. Наименование, количество, государственный регистрационный номер, категория и класс основных и резервных транспортных средств.

7.2. Количество маршрутных графиков, обслуживаемых перевозчиком.

7.3. Расписание движения на маршруте регулярного сообщения.

7.4. Качественные показатели обслуживания населения, в том числе требования к оформлению транспортного средства, его внешнему виду.

7.5. Требования, исключающие возможность остановки транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) багажа на маршруте регулярного сообщения вне остановочных пунктов.

7.6. Категория и класс транспортного средства должны соответствовать виду перевозки и категории маршрута регулярного сообщения.

8. С целью обеспечения бесперебойного подвоза пассажиров и недопущения срывов рейсов перевозчик вправе произвести замену транспортных средств, определенных в договоре, на транспортные средства, категория и класс которых соответствуют виду перевозки и категории маршрута регулярного сообщения, уведомив об этом организатора перевозок не позднее чем за 10 дней до замены для внесения изменений в договор.

9. Досрочное расторжение договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок с перевозчиком, выполняющим регулярные пассажирские перевозки, возможно по инициативе перевозчика или специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения.

9.1. Досрочное расторжение договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по инициативе перевозчика, в том числе односторонний отказ перевозчика от выполнения договора, осуществляется только после предварительного уведомления (не менее чем за один месяц) соответствующего специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения.

9.2. Досрочное расторжение договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок с перевозчиком по инициативе специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения, с которым заключен договор, возможно в случаях:

9.3. Аннулирования, приостановления действия, истечения срока действия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в том числе у одного из перевозчиков из группы перевозчиков, объединившихся для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения.

9.4. Невыполнения условий договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, в том числе смена транспортных средств без согласования со специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения, с которым заключен договор, выбытия из состава группы перевозчиков, объединившихся для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения, более одного из членов группы.

9.5. Невыполнения перевозчиком законных предписаний контролирующих органов, отказа от проведения контрольных мероприятий, предусмотренных законодательством.

9.6. Непринятия мер, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации, перевозчиком к виновным водителям, допустившим многократные (два и более) нарушения.

9.7. Правил дорожного движения.

9.8. Установленных требований и условий осуществления пассажирских перевозок, в том числе грубость по отношению к пассажирам, провоз безбилетных пассажиров, отказ в обслуживании, несоблюдение расписания движения, а также несоблюдение законодательства об ограничении курения табака и санитарных норм и правил.

9.9. В иных случаях, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края.

10. Не допускается передача перевозчиком права на осуществление пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения (либо на отдельных рейсах) третьим лицам в какой-либо форме, в том числе путем заключения соглашения о совместной деятельности.

11. Перевозчик обязан страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром транспортного средства за свой счет в качестве страхователя путем заключения договора или договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причиненный при перевозке вред жизни или здоровью

пассажира транспортного средства и его имуществу в соответствии с федеральным законодательством.

12. Перевозчик обязан до начала перевозок заключить договор на оказание услуг по организации посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа с автовокзалами (автостанциями), включенными в состав маршрута регулярного сообщения. Автовокзалы (автостанции) не вправе уклониться от заключения указанного договора.

13. Порядок организации разовых дополнительных рейсов по маршрутам регулярного сообщения, введение которых вызвано временным увеличением потребности населения в перевозках (рост спроса на услуги по перевозке пассажиров в праздничные и выходные дни, в период сезонного роста пассажиропотока, иные обстоятельства, носящие временный характер), определяется соответствующим специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения.

**Статья 16. Разрешение на право работы по маршруту
(удостоверение допуска к работе по маршруту).
Основания для открытия, закрытия, изменения
маршрута регулярных перевозок**

1. Выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок осуществляется при наличии действующего разрешения на право работы по маршруту (удостоверения допуска к работе по маршруту), выданного соответствующим уполномоченным органом.

2. Разрешение на право работы по маршруту (удостоверение допуска к работе по маршруту) выдается на основании договора, заключенного уполномоченным органом с перевозчиком на выполнение пассажирских перевозок по маршруту регулярных перевозок.

3. Одновременно с разрешением на право работы по маршруту (удостоверением допуска к работе по маршруту) перевозчику выдаются маршрутные карты (карточки допуска).

4. Учет, выдача, замена и возврат разрешений на право работы по маршруту (удостоверений допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска) перевозчикам, а также выдача уполномоченным органам местного самоуправления муниципальных образований бланков разрешений на право работы по маршруту (удостоверений допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска), их учет и отчетность осуществляются в порядке, определяемом уполномоченным органом Новотитаровского сельского поселения.

5. Одним из оснований для открытия, закрытия, изменения маршрута регулярных перевозок является:

- 5.1. Результаты обследования пассажиропотока;
- 5.2. Мероприятия по оптимизации маршрутной сети;
- 5.3. Обращения юридических лиц или физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуального предпринимателя;
- 5.4. Обращения граждан;
- 5.5. Соответствие улично-дорожной сети, объектов транспортной

инфраструктуры, расположенных по маршруту регулярных перевозок, требованиям действующих нормативных, правовых актов.

6. Юридические и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, вправе обращаться в адрес уполномоченной организации с предложениями об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок.

6.1. К обращению прикладываются:

6.2. Предполагаемый маршрут регулярных перевозок;

6.3. Наименование категории транспортных средств, предполагаемых к использованию для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

6.4. Предлагаемое расписание движения;

6.5. Техничко-экономическое обоснование целесообразности открытия, изменения маршрута регулярных перевозок;

6.6. Результаты обследования улично-дорожной сети, объектов транспортной инфраструктуры по маршруту регулярных перевозок.

7. На каждый маршрут регулярных перевозок составляется паспорт маршрута. Форма паспорта маршрута, порядок его хранения, внесения изменений определяются уполномоченной организацией, составление и ведение паспорта маршрута осуществляется перевозчиком.

Глава 5. Контроль в сфере транспортного обслуживания

Статья 17. Осуществление контроля

1. Контроль за транспортной деятельностью осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

2. Перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Положения и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта, в соответствии с действующим законодательством.

3. Организация контроля в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом осуществляется администрацией Новотитаровского сельского поселения в пределах своих полномочий.

Глава 6. Заключительные положения

1. Данное Положение действует на всей территории Новотитаровского сельского поселения Динского района.

2. Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Краснодарского края, нормативными актами органов местного самоуправления Новотитаровского сельского поселения, в соответствии с их компетенцией.

3. Трудовые отношения работников транспорта регулируются трудовым законодательством Российской Федерации.

4. Все споры и разногласия, возникающие при выполнении данного Положения, разрешаются в судебном порядке.

5.Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.

Начальник отдела ЖКХ, транспорта,
малого и среднего бизнеса

И.А. Капралев